



# Steer Wild Steer Well

## 在地球另一端，遇见至味清欢

如果要评选出最能代表美利坚合众国风情的几个州，明尼苏达必须榜上有名。

它幅员辽阔，风景壮丽，且散落着许多值得深入挖掘的旅游资源。

在这里，你不会沉醉于灯红酒绿和车水马龙，但那种裹着闲情逸致的原始美，对游客而言有着弥足的吸引力。此次自驾行首尾横跨六天，但完全不会让人觉得腻烦。

当我们驾驶着凯迪拉克 XT4 横穿北星之州时，每时每刻都能遇见全新的章节。

【策划·邹帅】【文·肖通】【摄影·陈曦】【航拍+后期·刘佳钰】【特别感谢·美国明尼苏达旅游局、凯迪拉克品牌、Sunny小姐】

如果要评选出最能代表美利坚合众国风情的几个州，明尼苏达必须榜上有名。它幅员辽阔，风景壮丽，且散落着许多值得深入挖掘的旅游资源。在这里，你不会沉醉于灯红酒绿和车水马龙，但那种裹着闲情逸致的原始美，对游客而言有着弥足吸引力。此次自驾行首尾横跨六天，但完全不会让人觉得腻烦。驱车横穿北星之州时，每时每刻都能遇见全新的章节。



## 未遇盛景，先买为敬

在飞抵这里之前，我们了解到它是美国七个内陆州之一，有着一定的工业基础，但同时也保留着让人意乱情迷的极盛自然风光。虽不靠海，但因为史前冰山运动的缘故，整个州的水文资源尤其丰富。大大小小的湖泊加起来超过一万个，所以被称为“万湖之州”，而且并没有想象中那么干涩。

想快速认识一座城，最简单粗暴的方式就是买买买。事有凑巧，我们此行的第一站，就是购物天堂布卢明顿 (Bloomington)。在全美境内，有三座名为布卢明顿的城市。而名气最大的，当属明尼苏达州这一个。它是全州第二大的城市，也是明州最重要的门户枢纽之一。位于市中心的美国商城 (Mall of America)，更是扛起了全城的揽客大旗。

如果仅仅是一家普普通通的购物中心，MOA 无论如何也不敢给自己起这么一个响亮的名字。它是北美最大的购物 / 娱乐中心，没有之一。每一年的游客到访量达到了四千万之多。从明尼阿波利斯 - 圣保罗国际机场赶到这里仅需 5 分钟，但要想把它全部逛完，最起码需要一整天的时间。内设的 520 多家店铺中，既有 Prada、Chanel、Juicy Couture 等国际大牌，也有设计师主导的先锋潮款。除此之外，主打性价比的亲民门店也时有出现。

虽然明州有着不到 7% 的消费税，但该州境内的鞋子和衣服是不收消费税的。换言之，这五百多家商户中的绝大多数都可以理解成为是免税店。而 MOA 里另一个明星级设施，是占地 7 英亩的主题公园——尼克宇宙游乐园 (Nickelodeon Universe)。此行我们重点体验了《飞越美国》(Fly Over America) 这个 4D ▶

飞行模拟器项目。除了拟真度极高的画面外，设计团队还用特殊方法模拟出了云雾缭绕的氛围。体验过这个项目，相当于鸟瞰完整个美国。

为了不影下面的行程，我们选择了在十二点之前离开 MOA，并在 MOA 里的万豪酒店里享用了午餐。当地人对食物的重视，从食材甄选上就体现了出来。所用的牛肉都标明了“宰

杀自几公里之内的牧场”。运输时间短，是保障食材新鲜的重要指标之一。在这里逛久了，多少会产生一种置身大都会的错觉。但实际上，布卢明顿乃至整个明尼苏达州，对原始风貌的保护都非常出彩。此地不远处就是明尼苏达谷国家野生动物保护区，再加上如同散落在城郊内外的各处公园，高宜居指数确实当之无愧。



## 不一样的双子

说到宜居指数这一话题，明尼阿波利斯 (Minneapolis) 和圣保罗市 (St. PAUL) 是需要提及的。两座城分别坐落于密西西比河的东西两岸，也是大名鼎鼎的明州双子城，面积在全州分列第一和第二。每一年的全美宜居城市评选中，这两座城的排名或许会浮动，但绝对不会缺席。2013 年，CNN 曾拉取过一个“全美宜居地点排名 Top25”的榜单，其中有五个地点位于明州内，双子城占两席。

上午在 MOA 逛完，下午就火速驱车奔赴圣保罗了。虽然贵为明州的首府，但可参观的项目并不算繁复。此行的两大主要目的地——明尼苏达州议会大厦 (Minnesota State Capitol)，以及圣保罗大教堂 (Cathedral of Saint Paul)，更是一衣带水，隔路相望。

抵达议会大厦时正巧赶上工匠们正在对壁画、油画进行修复。这些图案最早绘制于 1905 年，距今已有一百多年的历史。议会大厦内收藏了各种历史照片和资料，包括南北战争，一、二战和越战。而外面的各种纪念碑，也用无声的方式讲述着美国的过往岁月。如果你对历史很感兴趣，最好找个知识渊博的朋友帮着讲解一下。

值得一提的是，大厦内部有着全世界第二大的自立式大理石圆顶。所以这栋建筑不仅仅是政府大楼，同时也是极具观赏性的艺术精品。而与它相隔一箭之地的圣保罗大教堂，称得上是全州最有名的古迹之一。建于百年之前的它，以罗马的圣彼得大教堂为蓝本打造，无论是外墙还是内部，



都散发着浓烈的意式古典建筑风情。

而明州最大的城市——明尼阿波利斯，则有着和圣保罗迥异的画风。其中央商业区位于密西西比河西岸，极目远眺，天水相接。虽然这里的城区格外繁华，但林立高楼和风光造物相处得非常融洽。城内共有 22 个静谧轻盈的小湖，公园数量更是达到了 156 座。一面是都市商圈，一面是闲适生活。这下你应该能理解，它为何是公认的高宜居指数城市了吧？

在抵达明尼阿波利斯之前，我们就对它的环保意识有所耳闻。这一点，在参观完 Target Field 棒球场之后得到了进一步体现。球场草皮下铺着的砂层，可以在三分钟内将雨水完全吸收并转移到蓄水池中。而自然降雨在回收之后，将被用于解决球场内的各种用水需求。球场之外还设有一座垃圾废物处理器，它是场内所有垃圾的归宿，燃烧废物的热量顺便还能起到供暖的作用。毕竟到了冬天的时候，这儿的雪量在整个美国都是数一数二的。



## 拥抱最初的美利坚

在后续行程中，我们的旅行逐渐变得原始且质朴。离开明尼阿波利斯后的第一站，是人口不足两万人的小镇——施蒂沃特（Stillwater）。据说这里是明尼苏达州最古老的小镇，明州人的先祖最早就是在这儿扎了根。在明尼苏达河的对岸，就是著名的渔猎圣地——威斯康星州。所以你完全可以在这儿租一艘小艇，感受下美国版的“渔舟唱晚”。

无疑，这一段是深入了解美国风土人情的绝佳机会。自驾前进，自然就成了最优方案。而在选择车型时，

大家首先把范围锁定在了美系车中，这也算是对美国自由行最起码的尊重。几经取舍之后，我们把方案锁定在了凯迪拉克 XT4 身上。

这是一台豪华紧凑型 SUV，画风足够美式，且通过性表现完全能支撑起一场路况复杂的自驾之旅。而它最直观的吸引力，在于传承了凯迪拉克一贯的钻石切割设计。虽然身形紧凑，但腔调并不弱，整体气场非常强盛。明尼苏达州是出了名的地广人稀，自驾时需要着重考虑的一点，就是行车过程中的驾乘舒适度。从斯蒂尔沃特赶往德鲁斯（Duluth）时，需要驱车►

整整三个小时。在这段时间里，凯迪拉克 XT4 的座椅按摩就派上了大用场，最起码腰背部位的酸痛感得到了很好的缓解。

紧挨着全球最大淡水湖——苏必利尔湖的运河公园 (Canal Park)，是抵达德卢斯之后要前往的第一站。这附近有着大量的餐厅和精品店，同时也散居着很多垂钓爱好者。这番慢节奏的光景，似乎要让人忘了它是一个走工业路线的海港城市。全城最大的地标，必然是能在一分钟内升高 42 米的升降吊桥。将桥身拉起来之后，下方的船只即可安全通过。远观这一充满仪式感的画面时，心灵的震撼很难用三言两语描述清楚。

如果单纯从工业角度来看，德卢斯这个城市似乎已经进入下坡路了。但今天的德卢斯在寻求新的发展模式，它俨然成了全州数一数二的户外运动圣地。骑行、

徒步、皮划艇、垂钓……这些元素的穿插为它赋予了别样的生命力。对于自驾爱好者来说，通往加拿大边境的北岸风景大道 (North Shore Scenic Drive)，德卢斯更是不容错过的必经之路。全长 142 英里的它因为其风光壮丽，已经和美国一号公路一样，被收录进了全美风景道路系统 (All American Road)。

在德卢斯运河公园附近坐落着各种手工艺精品店，苏必利尔湖畔吹制手工艺艺术玻璃的 60 多位艺术家，全天候向人们演示这一门古老技艺。而大名鼎鼎的德卢斯包 (Duluth Pack) 产业，更是经历了 135 年的时光锤锻，至今仍然为用户提供终身保修的服务。这些画面，无一不在讲述着 Duluth 在古老技艺上用心传承的态度。推行到另一个行业中，我们身后的凯迪拉克 XT4，又何尝不是一位优秀的美式汽车文化传承者呢？





## 偷得浮生一日闲

这次全美旅行的终点站，是一座名不见经传的小镇——大马雷 (Grand Marais)。在抵达之前，我们按照计划要先光顾几处沿途的景点，比如鹅梅瀑布 (Gooseberry Falls) 和裂岩灯塔 (Split Rock Lighthouse)，而后才能抵达托夫特 (Tofte) 的 Bluefin Bay 吃午餐。对于 XT4 来说，这显然又是一个不容忽视的考验。

虽然这并不是第一次海外自驾游了，但在美国开车仍然会觉得很不适应，很多规则也超出了我们的认知。试举一例，在这儿开车是不需要挂前牌照的，这台 XT4 只在后面悬了一张号牌。幸运的是，它的主动安全配置相当周全，ACC 全速段自适应巡航、APA 360° 智能泊车、前后碰撞预警、变道盲区辅助……很多不必要的危险，它都可以做到提前化解。

新车提供了防滑、运动、四驱、舒适四种驾驶模式，当路况发生变化时，它也可以随时调整自身状态，在驾乘体验上给出最优解。而当我换位到副驾驶时，最让人觉得无比受用的，是凯迪拉克 XT4 上的车载 Wi-Fi 系统。发朋友圈或传资料时，都不必担心网速问题。同远在国内的朋友视频炫耀时，画面也十分流畅。5G 到来之后，车联网的重要性会再度升级，这台小车显然已经走在了时代的前列。

如果你去过大马雷，应该能明白我们为什么要把

它设为最后一站。这儿虽然仍属于美国，但很多地方都挂着加拿大的国旗。因为从地理位置来看，它已经可以粗略算成两国接壤的地区了。据当地人介绍，每逢节假日都会有大量的加拿大人来大马雷旅游或垂钓。甚至当地居民出国旅游时，也会首选从加拿大坐飞机，毕竟要比本州的 MSP 国际机场近太多。

这座小镇只有两三条街道，开着 XT4 转一圈花不了多长时间。在这种轻声慢语的闲散状态下，全新 2.0T 可变缸涡轮增压发动机优势就得到了全额发挥。此时此刻，正是开启“两缸超经济模式”的最佳时机。虽然近些年在主推旅游业，但那种怡然自得的慢节奏情趣，依旧是这里的主流气息。

下午四点，我们参观了由一位老爷子创办的北屋民俗学校 (North House Folk School)。这就像是一所民办成人学校，老先生免费教学员一些古老手艺，比如怎么做独木舟、皮具和铁器。无论是老师还是学生，都仿佛是在用肉身对抗规模化产业线的钢铁洪流。这种“拒绝同质化”的个性态度，的确非常“美利坚”。

在凯迪拉克 XT4 的护航之下，散发着异域风情的明州之旅，并没有流露出让人心生遗憾的距离感。顺畅顺手的人机交互逻辑，以及符合国六 B 排放标准的新动力，甚至会让人觉得倍感亲切。天光尚好，我正年轻，在全新的世界中来一场随心而动的自驾之旅，才算没有辜负造物主的万般馈赠。📷